



**IT**

Le ruote libere dalla serie US non sono autocentrate. E' pertanto necessario disporre a fianco della ruota libera uno o due cuscinetti in modo che l'anello esterno ruoti centrato rispetto a quello interno

Le US hanno le stesse dimensioni dei cuscinetti a sfere serie 62..

I momenti torcenti vengono trasmessi dall'albero all'anello interno mediante la chiavetta e dall'anello esterno all'alloggiamento per l'interferenza generata dalla tolleranza r6 del diametro esterno

Le tolleranze per l'albero dovranno essere h6 oppure j7, quelle per l'alloggiamento H7 oppure J6.

Le ruote libere, prima della messa in funzione, debbono essere lubrificate secondo quanto raccomandato a pag. 12 con lubrificanti adeguati.

La lubrificazione con olio è indispensabile qualora si raggiunga un elevato numero di giri in folle.

**EN**

The US Series freewheels are not self-centering. It is therefore required to place one or two bearings next to the freewheel so that the outer race can rotate centrally to the inner race.

US freewheels have ball bearings with the same dimensions as the 62.. Series.

The torque forces are transmitted from the shaft to the inner race by means of a key and from the outer race to the seating by means of an interference fit on the r6 tolerance of the external diameter.

Shaft tolerance must be either h6 or j7; the tolerances for the seating must be either H7 or J6.

Before being put onto service, the freewheels must be lubricated with suitable lubricants following the instructions given on page 12. Oil lubrication is essential when a high number of rotations in neutral is reached.

**FR**

Les roues libres de la série US ne sont pas autocentrées. Il est donc nécessaire de placer un ou deux roulements à côté de la roue libre, de façon à ce que la bague externe tourne en étant centrée par rapport à la bague interne.

Les US présentent les mêmes dimensions que les roulements à bille de la série 62..

Les moments de torsion sont transmis de l'arbre à la bague interne par l'intermédiaire de la clavette et, de la bague externe au logement, par l'interférence générée par la tolérance r6 du diamètre externe.

Pour l'arbre, les tolérances doivent être h6 ou j7. Pour le logement, ces tolérances doivent être H7 ou J6.

Avant la mise en marche, les roues libres doivent être lubrifiées selon les consignes présentées page 12 et avec des lubrifiants appropriés. La lubrification à l'huile est indispensable lorsque le nombre de tours est élevé en marche à vide.

Tipo Type Modelle	d <sup>H7</sup> mm	D <sub>r6</sub> mm	L mm	D <sub>2</sub> mm	s mm	Peso Weight Masse Kg	n <sub>MAX</sub> (min <sup>-1</sup> )1 Anello interno Inner race Bague intérieure	n <sub>MAX</sub> (min <sup>-1</sup> )2 Anello esterno Outer race Bague extérieure	T <sub>N</sub> Nm	Coppia resist. in folle Resistance torque Couple résiduel Nm
US 8	8	24	8	19	1	0,03	4350	6600	3,8	0,003
US 10	10	30	9	25	1	0,04	3550	5200	6,8	0,004
US 12	12	32	10	26	1	0,05	3200	4850	13	0,005
US 15	15	35	11	30	1	0,10	2900	4300	14	0,007
US 17	17	40	12	34	1	0,11	2600	3700	28	0,01
US 20	20	47	14	40	1	0,12	2200	3300	40	0,02
US 25	25	52	15	45	1	0,15	2000	2900	56	0,03
US 30	30	62	16	55	1	0,25	1600	2500	90	0,08
US 35	35	72	17	62	1	0,33	1350	2000	150	0,09
US 40	40	80	18	70	1	0,42	1200	1900	185	0,10
US 45	45	85	19	74	1	0,46	1100	1650	218	0,11
US 50	50	90	20	80	1	0,50	900	1450	230	0,13
US 55	55	100	21	90	1	0,65	800	1300	313	0,14
US 60	60	110	22	98	1	0,80	700	1100	513	0,26

### IT

Note

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

Cava US 8-12 DIN 6885 foglio 1

Cava US 15-60 DIN 6885 foglio 3

1) Anello interno più veloce dall'anello esterno

2) Anello esterno più veloce dell'anello interno

### EN

Notes

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

Keyway US 8-12 DIN 6885 page 1

Keyway US 15-60 DIN 6885 page 3

1) Inner race is faster than outer race

2) Outer race is faster than inner race

### FR

Notes

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

Rainure US 8-12 DIN 6885 page 1

Rainure US 15-60 DIN 6885 page 3

1) Bague interne plus rapide que la bague externe

2) Bague externe plus rapide que la bague interne

